

# Informaciones Técnicas

Kit de correa de distribución CT 939 K1- 5 tomando como ejemplo:  
VW / Audi 2,4/ 2,5 TDI 5 cil.

## Problema:

Se ha roto una pieza de fundición o el resorte del rodillo tensor.

→ la correa ha saltado o el rodillo tensor no funciona.

(Fig. 1)



## Causa:

El rodillo tensor está evidentemente contaminado por aceite. El disco de fricción revestido de teflón no funciona. (Fig. 2/Fig. 3)



## Solución:

La contaminación por aceite ha provocado el fallo del rodillo (demasiada oscilación del resorte). Se debe controlar siempre el funcionamiento de los retenes radiales para ejes del cigüeñal / árbol de levas y reemplazarse si es necesario. En su caso también se debe recambiar la junta de la caja de bomba de aceite.

